Mercedes-Benz

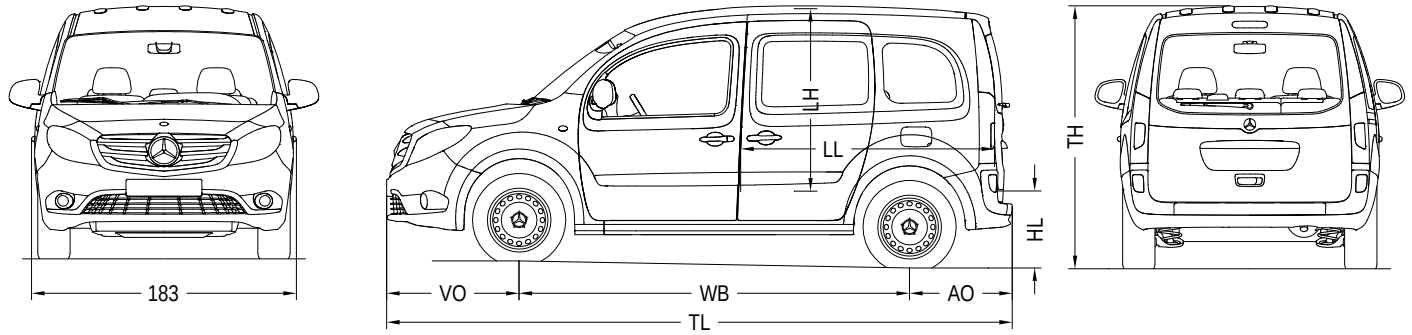
Technische specificaties
www.Mercedes-Benz.nl

CITAN

TOURER

Type	Vermogen
108 CDI	**55 kW** (75 pk)
109 CDI	**66 kW** (90 pk)
111 CDI	**81 kW** (110 pk)
112	**84 kW** (114 pk)

Wettelijk toegestane gewichten (kg)					
toelaatbaar totaalgewicht (GVW)	1920	1950	1980	2100	2200
max. toelaatbaar voorasgewicht	1080	1080	1080	1095	1125
max. toelaatbaar achterasgewicht	1070	1070	1070	1210	1240
max. treingewicht (GTW)	2970	3000	3030	3150	3250
max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd	695	695	695	695	750
max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd	1350	1350	1350	1350	1050



Basisauto 108 CDI Trend met GVW van 1950 kg. De 111 CDI heeft een standaard GVW van 1980 kg. De 112 heeft een standaard GVW van 1920 kg. De uitvoering 'extra lang' is alleen leverbaar icm 111 CDI en heeft een standaard GVW van 2200 kg. Gewichten kg, afmetingen in cm.

(415 703)	**lang**	**extra lang (111 CDI)**
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	1950	2200
Eigengewicht	1445	1570
Eigengewicht onder de vooras	885	890
Eigengewicht onder de achteras	560	680
NUTTIG LAADVERMOGEN	505	630
Totale voertuigbreedte	183	183
Breedte laadruimte	146	146
Breedte laadruimte tussen wielkasten	115	115
Wielkuip hoogte / lengte	-	-
Dagmaat (max) achterklep/deuren hoogte x breedte	111 x 121	111 x 121
Dagmaat (max) zijschuifdeur hoogte x breedte	112 x 63	112 x 63
Draaicirkel over de bumper (ca.)	1120	1240

WB	VO	AO	TL	TH	LH	LL[1)]	HL	Laadruimte Inh.
lang	(voertuiglengte 432; stahoogte 125)							
270	92	71	432	182	125	95	58	0,68 – 3,0 m^3
extra lang	(voertuiglengte 471; stahoogte 125)							
308	92	71	471	184	125	133	59	0,3 – 3,5 m^3

1) gemeten over de laadvloer

Afwijkende gewichten t.o.v. basis auto			
Type 111 CDI (motor **81 kW**) bij 'lang'	+15	Ambiente uitvoering	+10
Type 112 (motor **84 kW**)	-25		

TOURER

CITAN

MOTOR

108 CDI:	OM 607 DE15 LA (L4) (Euro6 Gr. I)
Max vermogen:	**55 kW** (75 pk) bij 4000 omw/min.
Max koppel:	200 Nm bij 1750 - 2500 omw/min.
Cilinderinhoud:	1461 cm^3
	4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 2 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.
109 CDI:	OM 607 DE15 LA (L4) (Euro6 Gr. I)
Max vermogen:	**66 kW** (90 pk) bij 4000 omw/min.
Max koppel:	220 Nm bij 1750 - 3000 omw/min.
Cilinderinhoud:	1461 cm^3
	4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 2 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.
111 CDI:	OM 607 DE15 LA (L4) (Euro6 Gr. I)
Max vermogen:	**81 kW** (110 pk) bij 4000 omw/min.
Max koppel:	260 Nm bij 1750 - 2750 omw/min.
Cilinderinhoud:	1461 cm^3
	4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 2 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.
112:	M 200.71 12 LA (L4) (Euro6 Gr. I)
Max vermogen:	**84 kW** (114 pk) bij 4500 omw/min.
Max koppel:	190[+15] Nm bij 2000 - 4000 omw/min.
Cilinderinhoud:	1197 cm^3
	4 cilinder benzinemotor (lijn-opstelling) met electronisch gestuurde directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling.

Brandstofverbruik en CO2-uitstoot (EG 715/2007):

Citan met dieselmotor:	4,3 - 4,7	l/100km
	21,3 - 23,3	km/l
	111 – 123	g/km CO2
Citan met benzinemotor:	6,1 - 6,2	l/100km
	16,1 - 16,4	km/l
	140 – 143	g/km CO2

KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling.

VERSNELLINGSBAK

Spergesynchroniseerde versnellingsbak

108 CDI; 109 CDI: Standaard GVW	5 versnellingen (overbrengingen 3,727-0,738).
108 CDI; 109 CDI: GVW 2100/2200 kg	5 versnellingen (overbrengingen 3,727-0,756).
111 CDI; 112:	6 versnellingen (overbrengingen 3,727-0,638).

Overbrenging differentieel:

108 CDI; 109 CDI:	3,733 (4,214 bij GVW 2100/2200 kg)
111 CDI:	3,933
112:	4.438

ACHTERAS(SEN)

Starre achteras; Torsieachteras met schroefveren.

VOORAS(SEN)

Onafhankelijke wielophanging.

STUURINRICHTING

Stuurinrichting met snelheidsafhankelijke, elektrisch ondersteunde stuurbekrachtiging.

CHASSIS

Zelfdragende carrosserie

VERING

As 1	McPherson veerpoten.
As 2	Schroefveren.

Stabilisator en schokdempers op beide assen.

REMMEN

Bedrijfsrem:	2-krings hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits en vacuüm bekrachtiging. Rondom schijfremmen, ADAPTIV ESP met ABS, ASR BAS en EBV
Parkeerrem:	Mechanisch op as 2.

BANDEN		Velgen
(5x)	195/65 R 15	6.00 x 15

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning (accu):	12V – 60Ah (112: 70 Ah)
Wisselstroomdynamo:	14V - 150A (112: 120 Ah)

BRANDSTOFTANK

Kunststof ca. 60 liter.

CABINE

Cabine voorzien van chauffeur- en bijrijdersstoel.
Totaal 5 zitplaatsen (2+3).

VOETNOTEN

De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld.
Ze zijn opgegeven voor het bedrijfsklare voertuig, met koelwater, olie, volle brandstoftank en gereedschap.

Chassistekeningen, opbouwrichtlijnen en overige info:
http://ABH-Infoportal.Mercedes-Benz.com.

ABS	Anti Blokkeer-Systeem
ASR	Anti door-Slip-Regeling
BAS	Brake Assist System
EBV	Elektronische remkrachtVerdeler
ESP	Elektronisch StabiliteitsProgramma