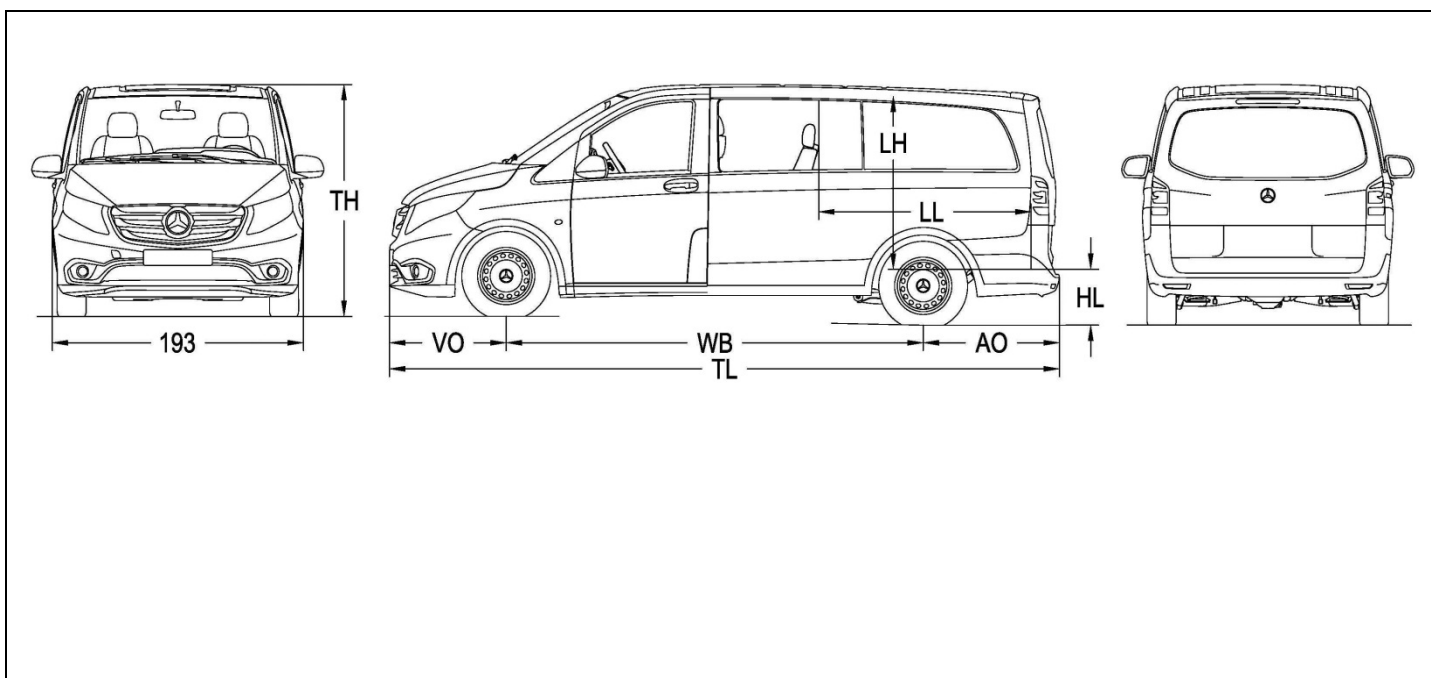


Type	Vermogen
109 CDI	65 kW (88 pk)
109 CDI Functional	65 kW (88 pk)
111 CDI	84 kW (114 pk)
111 CDI Functional	84 kW (114 pk)
114 CDI	100 kW (136 pk)
114 CDI Functional	100 kW (136 pk)
116 CDI	120 kW (163 pk)
119 CDI	140 kW (190 pk)

Wettelijk toegestane gewichten (kg)			
toelaatbaar totaalgewicht (GVW)	2800	3050	3200
max. toelaatbaar voorasgewicht	1490	1550	1550
max. toelaatbaar achterasgewicht	1490	1550	1750
max. treingewicht (GTW)	4800	5050	5200
max. treingewicht (GTW) bij 109 CDI	4000	4050	-
max. treingewicht (GTW) bij 111 CDI	4800	4800	-
max. treingewicht bij 2500 kg AHW-gewicht (GTW)	5300	5550	5550
max. toelaatbaar AHW-gewicht ongeremd	750	750	750
max. toelaatbaar AHW-gewicht geremd	2000	2000	2000



Basisauto 109 CDI DC Comfort met GVW 2800kg. De 109 CDI heeft een max AHW gewicht van 1200 kg. De 109 CDI, 111 CDI en 114 CDI zijn leverbaar als Functional uitvoering. Bij de 114 CDI, 116 CDI en 119 CDI is optioneel een GVW van 3050 kg. en 3200 kg. leverbaar. Gewichten in kg; afmetingen in cm; hoogte maten onbelast.

(447.60.)	lang	extra lang
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	2800	2800
Eigengewicht	1925	1960
Eigengewicht onder de vooras	1185	1205
Eigengewicht onder de achteras	740	755
NUTTIG LAADVERMOGEN	875	840
Max. breedte laadruimte	168	168
Breedte laadruimte tussen wielkasten	127	127
Dagmaat (max) achterklep hoogte x breedte	126 x 139	126 x 139
Dagmaat (max) zijschuifdeur hoogte x breedte	125 x 82	125 x 82
Draaicirkel over de bumper (ca.)	1180	1250

WB	VO	AO	TL	TH	LH	LL	HL	Laadruimte Opp./Inh.
lang (voertuiglengte 514; stahoogte 139)								
320	90	105	514	191	139	159	56	2,4 m ² / 3,3 m ³
extra lang (voertuiglengte 537; stahoogte 139)								
343	90	105	537	191	139	182	56	2,9 m ² / 3,9 m ³

Afwijkende gewichten t.o.v. basis auto			
Motor 100 kW (136 pk) of 120 kW (163 pk)	+100	Functional / Economy	-50
Motor 140 kW (190 pk)	+135	DC Pluspakket	+10

MOTOR	
109 CDI: Max vermogen: Max koppel: Cilinderinhoud:	OM 622 DE16 LA (L4) (Euro 6 Gr.III) 65 kW (88 pk) bij 3800 omw/min. 230 Nm bij 1500 - 2000 omw/min. 1598 cm ³ 4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 2 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.
111 CDI: Max vermogen: Max koppel: Cilinderinhoud:	OM 622 DE16 LA (L4) (Euro 6 Gr.III) 84 kW (114 pk) bij 3800 omw/min. 270 Nm bij 1500 - 2500 omw/min. 1598 cm ³ 4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 2 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.
114 CDI: Max vermogen: Max koppel: Cilinderinhoud:	OM 651 DE22 LA (L4) (Euro 6 Gr.III) 100 kW (136 pk) bij 3800 omw/min. 330 Nm bij 1200 - 2400 omw/min. 2143 cm ³ 4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 2 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.
116 CDI: Max vermogen: Max koppel: Cilinderinhoud:	OM 651 DE22 LA (L4) (Euro 6 Gr.III) 120 kW (163 pk) bij 3800 omw/min. 380 Nm bij 1400 - 2400 omw/min. 2143 cm ³ 4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 2 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.
119 CDI: Max vermogen: Max koppel: Cilinderinhoud:	OM 651 DE22 LA (L4) (Euro 6 Gr.III) 140 kW (190 pk) bij 3800 omw/min. 440 Nm bij 1400 - 2400 omw/min. 2143 cm ³ 4 cilinder dieselmotor (lijn-opstelling) met Common Rail directe inspuiting, 2 kleppen per cilinder, turbocompressor en inlaatluchtkoeling. Standaard dieselroetfilter.

KOPPELING
Enkelvoudige droge plaatkoppeling. 109 CDI; 111 CDI: diameter 240 mm 114 CDI; 116 CDI: diameter 400 mm

VERSNELLINGSBAK
109 CDI; 111 CDI: Mercedes-Benz geheel gesynchroniseerde 6-versnellingsbak, type FSG350/4,182-0,549
114 CDI; 116 CDI: Mercedes-Benz geheel gesynchroniseerde 6-versnellingsbak, type TSG380/5,076-0,675
119 CDI: Mercedes-Benz automatische 7-trapsversnellingsbak, type T7C700/4,377-0,728

ACHTERAS(SEN)
109 CDI; 111 CDI: Onafhankelijke wielophanging.
114 CDI; 116 CDI; 119 CDI: Mercedes-Benz aangedreven as. Onafhankelijke wielophanging. Overbrengingsverhouding: 114 CDI: 3,467 116 CDI; 119 CDI: 3,267

VOORAS(SEN)
109 CDI; 111 CDI: Voorwielaandrijving met onafhankelijke wielophanging. Overbrengingsverhouding: 4,187
114 CDI; 116 CDI; 119 CDI: Onafhankelijke wielophanging.

STUURINRICHTING
Stuurinrichting met snelheidsafhankelijke, elektrisch ondersteunde stuurbekrachtiging.

CHASSIS
Zelfdragende carrosserie

VERING
As 1 McPherson veerpoten. As 2 Schroefveren. Stabilisator op as 1 en schokdempers op beide assen.

REMMEN
Bedrijfsrem: 2-kings hydraulisch remsysteem met gescheiden circuits en vacuüm bekrachtiging. Rondom schijfremmen, ADAPTIV ESP met ABS, ASR BAS en EBV
Parkeerrem: Mechanisch op as 2.

BANDEN	Velgen
109 CDI; 111 CDI; 114 CDI:	195/65 R 16 6.50 x 16
116 CDI:	205/65 R 16 6.50 x 16
119 CDI:	225/55 R 17 6.50 x 17

ELEKTRISCHE INSTALLATIE
Bedrijfsspanning (accu): 12V - 95Ah (109 CDI Functional/Economy en 111 CDI Functional: 12V - 70Ah)
Wisselstroomdynamo: 14V - 200A (109 CDI en 111 CDI: 14V - 185A)

BRANDSTOFTANK
Kunststof ca. 75 liter (Functional/Economy ca. 57 liter). (+ ca. 11,5 liter AdBlue)

CABINE
Cabine voorzien van chauffeur- en bijrijdersstoel en daarachter een 3-zitsbank. Laadruimte toegankelijk via achterklep. Volledig tussenschot (met vast raam) achter de 3-zitsbank.

VOETNOTEN
De eigengewichten zijn bij benadering vastgesteld. Ze zijn opgegeven voor het bedrijfsklare voertuig, met koelwater, olie, volle brandstoftank en gereedschap. Chassisteekeningen, opbouwrichtlijnen en overige info: http://ABH-Infoportal.Mercedes-Benz.com
ABS Anti Blokkeer-Systeem
ASR Anti door-Slip-Regeling
BAS Brake Assist System
CDI Common Rail Directe Inspuiting
EBV Elektronische remkrachtVerdeler
ESP Elektronisch StabiliteitsProgramma